

НЕРАВЕНСТВА
ИКОНОМИСТИ:
ПЛОСКИЯТ ДАΝЪК
Е ПО-ИЗГОДЕН
ЗА БОГАТИТЕ



Стр. 4

СВЯТ
ЕС ЗАПОЧВА
ПРЕГОВОРИ
С АЛБАНИЯ,
РСМ ЩЕ ЧАКА



Стр. 5

ЧЕТИВО
Негелник
ЕМЕЛИЯНА ТОТЕВА
ЗА МАГИЯТА
НА КУКЛЕНИЯ ТЕАТЪР



Стр. 7

ДУМА®

ЛЕВИЯТ
ВЕСТНИК



■ ПЕТЪК ■ 27 СЕПТЕМВРИ ■ 2024 ГОДИНА/34 ■ БРОЙ 184 (9523)

1 лв.

www.duma.bg

НЯКОЛКО ДУМИ

КМЕТЪТ-БОМБА

Александър СИМОВ



Кметът Васил Терзиев очевидно е в серия. В най-мързеливия месец от годината (август) той успя да изкара живеещите на "Опълченска" на протест срещу изсичането на дървета...

В края на септември - нова бомба. Столичният автотранспорт осъмна с блокирани сметки, а хиляди софиянци са изправени пред реалната опасност да останат без автобуси. Истинска политическа и социална катастрофа.

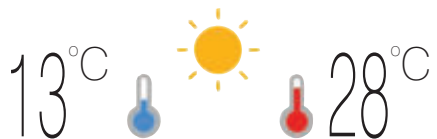
Обясненията, че натрупаният дълг на предприятието е от 2020 година, не е никакво извинение. Кметът отдавна изгуби всяко право и възможност да вика призраците от миналото и да се оправдава с тях. Нали в кампанията му за избор всичките папагали на психодяното го възхваляваха като топ предприемач и бизнесмен. Истински мениджър никога нямаше да остави такава тиктакаща бомба и да наблюдава мълчаливо как тя се взривява.

Още по-мрачно става, когато човек се задълбае още повече в историята. Старото ръководство, което точно Терзиев искаше да остане, оказва се, е крило повече от месец за този дълг от новото. И така Столичната община и нейните разклонения при Терзиев не само не работят като добре смазана фирма, ами се държат като тумор, който пуска разсейки.

Историята щеше да е смешна, ако социалната цена за нея не беше толкова солена. Защото импровизациите на едно нелепо ръководство водят след себе си липса на заплати, липса на транспорт и пореден хаос в изгорозената София.

София

СЛЪНЧЕВО



РУМЕН РАДЕВ
ПРЕД ООН ЗА
ЗАПЛАХИТЕ КЪМ
ГЛОБАЛНИЯ МИР



Стр. 11

АКЦЕНТ

58 НА СТО ПЕЧЕЛЯТ КОЛКОТО ЗА РАЗХОДИТЕ

Други 25% от българите казват, че не изкарват достатъчно, за да покрият нуждите си всеки месец, като този дял нараства до 29 на сто за по-младите, показва проучване.

Стр. 4

Автотранспортът в София под запор

Дружеството има натрупани 20 млн. лева дълг през годините, призна Васил Терзиев

Градският транспорт в София може да спре. Това призна кметът на София Васил Терзиев, след като съобщи, че дружеството "Столичен автотранспорт" е със заповирани сметки. То е натрупало дългове в размер на над 20 милиона лева. Ако то спре работа, спира градският транспорт в столицата, ожа-

ли се Терзиев.

Причината за запора е скъп ремонт на общежитието за служителите на "Столичен автотранспорт" в ж.к. „Дружба“. Скандалният ремонт на стойност около 3 милиона лева е още от 2020 г. На базата на протоколи за извършени, но неразплатени дейности в сградата строите-

лят е завел дело срещу "Столичен автотранспорт" ЕАД, а Върховният административен съд е уважил претенциите и е разрешил запор на сметките.

Общинският съветник от МК "БСП за България" Ваня Григорова заяви, че в столичния автотранспорт има откровен саботаж на старото

срещу новото ръководство. Да се прехвърлят тежките неуредици на новото ръководство е най-малко некоректно по отношение на състоянието на автотранспорта и електротранспорта, чиито проблеми са много дълбоки и от много време, категорична бе тя.

Стр. 2

В КАДЪР



СНИМКА БТА

Коалиция "БСП-ОБЕДИНЕНА ЛЕВИЦА" представи предизборната си Програма за ускорено развитие на България. "Тя е нашият разказ за бъдещето на страната, събран в 100 решения, и е оръжието срещу безверието и апатията", заяви и.ф. председател на БСП Атанас Зафиров

Стр. 3