

АКТУАЛНО
**БСП ПРЕДЛАГА
СОЦИАЛЕН
ДОГОВОР ЗА
МИННАТА ИНДУСТРИЯ**



Стр. 3

СВЯТ
**ИРАН ПРАВИ
КОАЛИЦИЯ
СРЕЩУ
ИЗРАЕЛ**



Стр. 7

ТЕМАТА
ЧЕТИВО
**КАКВО ПОЛУЧАВАМЕ
СРЕЩУ ПАРТЕ СИ
ЗА ЗДРАВЕ?**



Стр. 8-9

ДУМА®

ЛЕВИЯТ
ВЕСТНИК

**НОВАК ДЖОКОВИЧ
ИДВА ЗА МАЧ
С ГРИШО
В СОФИЯ**



Стр. 15

■ СРЯДА ■ 7 АВГУСТ ■ 2024 ГОДИНА/34 ■ БРОЙ 149 (9488)

1 лв.

www.duma.bg

НЯКОЛКО ДУМИ

ЛЕКАРИ КАТО ТАКСИДЖИИ

Аида ПАНИКЯН



Парадоксите по българското Черноморие не са един и два, и не са от вчера.

Докато на спешните медици им вдигат заплатите с по 5-10 лева, а общопрактикуващите ги глобяват, че дали повече направления на пациентите си, изглежда има индивидуални практики за първична доболнична помощ по курортите, които правят добри пари от един преглед на чужденец. Почти като таксиметровите шофьори, които имат нюх към клиенти българи, живеещи в чужбина и живеещи в родната. Само че лекар?

Кажи-речи всяка година някой пропищява по морските ни курорти заради тлъсти суми, платени за медицински преглед за единия "летен" вирус. Ако е българин, човек да му каже "Да беше си прочел правата", но чужденецът как да се справи болен и в друга държава? Да не говорим какъв обобщен образ на българския лекар в чужбина създава подобен случай.

Но сякаш истинският проблем има корени в последните 2-3 десетилетия и той се нарича лечебни заведения-търговски дружества. Този проблем има и друга страна - контролът. За него е отговорна държавата в лицето на МЗ. Иначе чужденците ще си показват касовите бележки от прегледи в България за по 700-800 евро, а ние ще чакаме да дойдат чужди туристи и българските да не ходят в чужбина.

**ПРЕГЛЕД НА
БОЛНО ДЕТЕ
НА МОРЕТО
СТИГНА 1494 ЛВ.**



Стр. 2

ЗАБРАНЯВАТ ПРОДАЖБАТА НА ХРАНИ ОТ БУСОВЕ

Да се забрани продажбата на храни от автомобили, куфари и кашони, предвиждат промени в Закона за организация на пазарите на земеделски продукти в ЕС. Те ще се откриват само след разрешение на кметовете.

Стр. 6

Осем пъти повече коли върнати от преглед

Собствениците ще получават 30-дневен срок да отстранят нередностите

Тридесет дни ще получават собствениците на автомобили, скъсани на годишния технически преглед заради проблеми с газовете от ауспуха, за да отстранят повредата. Такава промяна в наредбата за прегледите планират от транспортното министерство във връзка с увеличил се брой коли, които не могат да покрият изискванията.

До проблема се стигна, след като от 22 юли уредите за измерване на отработените газове в пунктовете за преглед бяха свързани директно с компютъра на ДАИ. Така бе елиминирана възможността техникът в пункта да манипулира данните и да пуска замърсяващите автомобили. Системата, планирана да бъде въведена от над 10 години, доведе до осемкратен

скок на върнатите от преглед автомобили. Границата на вредните емисии не може да се променя, тъй като тя е определена с евроредиктива, а България е избрала максимално високите прагове, твърдят от Министерството на транспорта. Междувременно стана ясно, че "Автомобилна администрация" има нов шеф - Дамян Войновски. Премиерът

Димитър Главчев обяви преди дни в парламента, че предишният шеф Борислав Муеров е уволнен заради хаоса с годишните технически прегледи. Войновски и преди е работил във ведомството и по негово време са подготвени промените в наредбата за техническите прегледи.

Стр. 5

В КАДЪР



СНИМКА БТА

В Русе се проведеха тържествата по случай 145-ата годишнина от създаването на Военноморските сили

EUR: 1.95583
GBP: 2.27427
USD: 1.79187
CHF: 2.0974

София
МАКСИМАЛНИ
СЛЪНЧЕВО

30°C