

ИЗБОРИ
МИНЧО КАЗАНДЖИЕВ:
№28 - ГЛАС
ЗА ИСТИНСКИТЕ РЕШЕНИЯ

Стр. 12

ИНТЕРВЮ
ЕЛИ ТОДОРОВА:
ЩЕ ПОСТАВЯ
„НА МАСАТА”
ПРОБЛЕМИТЕ НА СЕВЕРОИЗТОКА

Стр. 11

РАЗГОВОР
ВЕЛИЗАР ЕНЧЕВ:
БЪЛГАРИЯ
СЕ НУЖДАЕ
ОТ ЛЯВА ПОЛИТИКА

Стр. 10

ДУМА®

ЛЕВИЯТ
 ВЕСТНИК



■ ЧЕТВЪРТЪК ■ 24 ОКТОМВРИ ■ 2024 ГОДИНА/34 ■ БРОЙ 203 (9542)

1 лв.

www.duma.bg

НЯКОЛКО ДУМИ

ИМА ЛИ МАШИНИСТ В ЛОКОМОТИВА

Мая ЙОВАНОВСКА



Реформите за подобряване състоянието на БДЖ отдавна дават своите “добри” резултати. От липсата на достатъчно влакове, през безумните закъснения и претъпканите мръсни вагони до инцидентите със запалвания и даже онзи показателен случай, дете пътници бутане мотрисен влак на излизане от Пловдив заради липсата на напрежение в мрежата. Безумието комай стигна връхната си точка онзи ден, когато влак, возещ шефовете на БДЖ, аварира при гара Роман. И заради това “уважаемото” ръководство на железниците закъсняло с час за среща в Горна Оряховица, тъй като локомотивът на бързия влак от София за Варна се повредил. Наистина щеше да е смешно, ако не беше тъжно. Поредица от министри и висши държавни служители обявяваха за свой приоритет вдигането на БДЖ на крака. А през това време железницата потъваше все повече и по-надълбоко. Поради различни причини, но най-вече заради регулярното “прочистване” на специалистите по всички възможни нива на БДЖ и назначаването на колонии от калинки. Още по-тъжното е, че състоянието на железопътния превозвач е показателно и за дереджето на цялата държава. Все повече се налага реторичният въпрос има ли адекватен машинист, който да управлява БДЖ? А има ли такъв, който да води адекватно влака на държавата?

София

ПРОМЕНЛИВО



СЛАБАТА РЕКОЛТА ЩЕ КАЧИ ЦЕНАТА НА ВИНОТО



Стр. 6

АКЦЕНТ

ВСЕ ПО-МАЛКИ ДЕЦА УПОТРЕБЯВАТ ОПИАТИ

Увеличава се броят на децата, които употребяват наркотици, като възрастта им е намалела до 10-12 г. Най-често те опитват райски газ, марихуана и метамфетамини.

Стр. 4

Шефовете на БДЖ закъсаха във влак

Хората в Северна България са недоволни от новото разписание на железниците

Влак, в който са пътували шефовете на БДЖ, се повреди при гара Роман. Аварията е била в локомотива, предаде БНР. Така ръководството на железниците закъсня с един час за предварително организирана среща в Горна Оряховица, където е трябвало да се оправдава за новото разпи-

сание на влаковете. Въпреки извънредната ситуация, срещата с местната общественост се е провела. Над 2000 жители на различни населени места от Северна България недоволстваха заради предвиденото спиране на влакове с новото разписание на БДЖ, което влиза в сила от 15 декември.

Представители на областните управи и на общините изразиха недоволството на хората на среща с ръководствата на “БДЖ-Пътнически превози” и на Националната компания “Железопътна инфраструктура”. От местната власт в Северна България заявиха, че са изпратили до министъра на транспорта

протестни подписки и настояват влаковете да бъдат запазени. Това е поредна повреда във влак на държавните железници. При друг курioзен случай пътници бутане композиция на изхода на Пловдив, тъй като се беше откачила от електрическото захранване.

В КАДЪР



СНИМКИ НИКОЛАЙ БЕЛАПОВ

Социалисти възстановиха Паметника-костница на Съветския воин в столичния квартал “Лозенец”, след като мемориалът за пореден път беше поруган. “Това е паметник на нашата историческа съвест. На това място всеки българин трябва да си даде сметка какво би било, ако не беше подвигът на хората, оставили костите си тук”, заяви председателят на “БСП-ОБЕДИНЕНА ЛЕВИЦА” и водач на листата в 25 МИР Атанас Зафиров

Стр. 3